

NORMES : ASTM D36

Il sert à déterminer le point de ramollissement des bitumes pétroliers, du brai de houille, des bitumes fluidifiés et de divers bitumes. Il convient aux fabricants de bitume, aux entreprises de construction routière et de ponts, aux universités et aux instituts de recherche.

CARACTÉRISTIQUES

- ⊙ Vitesse de chauffage réglée par microcontrôleur monopuce à $5 \pm 0,5$ °C/min.
- ⊙ Agitation magnétique avec réglage continu de la vitesse.
- ⊙ Module laser de réception de la bille pour la détection et l'enregistrement automatiques des données d'essai.
- ⊙ Quatre échantillons de bitume peuvent être testés simultanément sans interaction ; selon les besoins, un essai sur deux échantillons seulement peut également être sélectionné.
- ⊙ Micro-imprimante pour imprimer les résultats d'essai et la vitesse de chauffage.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Puissance de chauffage	0,6 kW
Masse de la bille d'acier	$3,5 \pm 0,05$ g
Plage de chauffage	0 à 90 °C (eau) ; 32 à 180 °C (glycérol)
Vitesse de chauffage	$5 \pm 0,5$ °C/min
Résolution de température	0,1 °C
Diamètre de la bille d'acier	9,53 mm
Hauteur de chute	25,4 mm
Vitesse d'agitation magnétique	0 à 1 400 tr/min
Nombre de postes d'essai	4
Alimentation électrique	220 V CA (± 10 %)
Fréquence	50 Hz
Dimensions	296 × 339 × 483 mm
Conditions de fonctionnement	Température ambiante : 5 à 35 °C ; humidité relative : ≤ 85 %