

PRÉSENTATION DU PRODUIT

Le testeur de charge ionique des particules d'asphalte émulsionné est conçu conformément à la méthode T 0653-2025 « Détermination de la charge ionique des particules d'asphalte émulsionné » de la norme JTG 3410-2025. Il permet de déterminer la polarité ionique et le type de charge des particules d'asphalte émulsionné.

COMPOSANTS PRINCIPAUX

Le système comprend un cordon d'alimentation, des électrodes en acier inoxydable, une unité principale réglable avec affichage de la tension, du courant et du temps, des câbles de raccordement des électrodes, des pinces crocodiles et un bécher de 250 mL.



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Paramètre	Spécification / valeur
Tension d'alimentation	220 V
Courant de sortie maximal	150 mA
Précision de la minuterie	1 s
Plage réglable de la minuterie	0-999 s
Sortie de tension CC	0-36 V réglable ; résistance variable intégrée, courant continu d'au moins 50 mA
Électrodes	2 électrodes en acier inoxydable ; chacune 100 mm $\pm$ 1 mm de long, 25 mm $\pm$ 1 mm de large, env. 1 mm d'épaisseur ; espacement parallèle 12 mm $\pm$ 2 mm ; repère gradué à 25 mm $\pm$ 1 mm du bas
Support d'électrodes	Hauteur réglable, avec serrage automatique
Bécher	Capacité : 250 mL
Puissance	200 W
Température ambiante	5-40 °C
Humidité ambiante	$\leq$ 85 %