

PROFILOMÈTRE ROUTIER EMBARQUÉ SUR VÉHICULE

Cet équipement mesure en temps réel la réponse mécanique dynamique du véhicule aux variations du profil longitudinal de la chaussée, puis convertit les mesures en différents indices d'uni au moyen de modèles mathématiques (indice international de rugosité IRI, écart-type de l'uni σ , valeur cumulée des irrégularités VBI, indice de qualité de roulement RQI, etc.). Il permet d'évaluer l'uni des routes et des pistes d'aéroport à vitesse normale, pour la gestion de l'entretien routier et la réception des travaux de construction. Facile à installer, il offre un excellent rapport coût-efficacité.



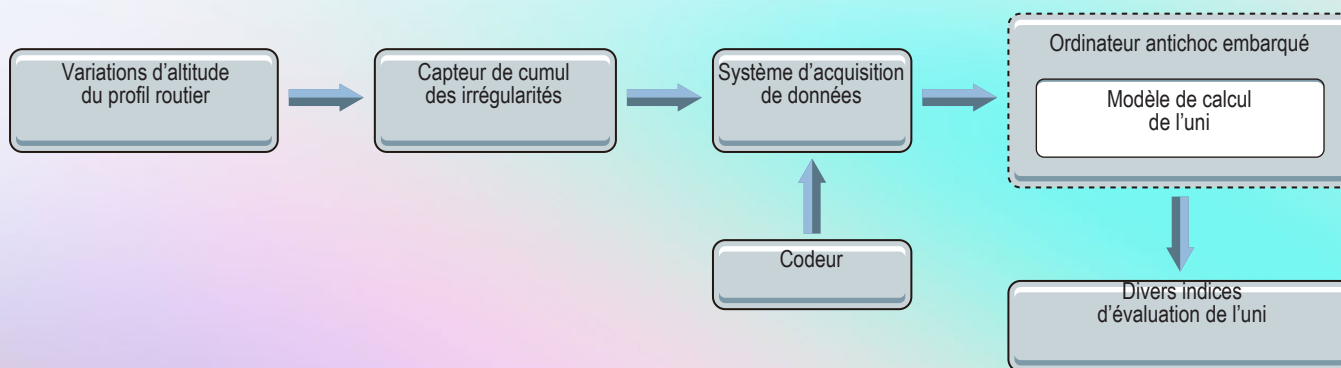
SINCE 2006

ZHUOZHOU TIANPENG INSTRUMENT MANUFACTURING CO., LTD.
Website: www.testmould.com Tel: +86-312-3852880



CARACTÉRISTIQUES

- ⊙ Tous les résultats d'analyse et d'évaluation peuvent être générés en un clic sous forme de rapports personnalisés.
- ⊙ Compatible avec les systèmes de gestion routière pour centraliser les données d'inspection sur une plateforme et les visualiser.
- ⊙ Kilométrage d'inspection illimité. L'enregistrement en temps réel permet d'analyser immédiatement les résultats.
- ⊙ Pendant l'inspection, des touches permettent de repérer les événements particuliers afin de faciliter leur vérification lors de l'analyse.
- ⊙ Excellent rapport coût-efficacité, adapté à l'évaluation de l'entretien des réseaux longue distance et de l'uni des routes rurales.
- ⊙ Installation facile, sans modification mécanique du véhicule. Il suffit de placer le boîtier au niveau du repose-pieds du siège avant ; utilisation simple.



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Indices d'uni	Indice international de rugosité IRI, écart-type de l'uni σ , valeur cumulée des irrégularités VBI, indice de qualité de roulement RQI
Corrélation avec les résultats de référence	$R > 0,95$
Coefficient de variation de répétabilité	$Cv < 5 \%$
Plage de mesure des vibrations verticales du véhicule	$\pm 5 g$
Vitesse de mesure	10-110 km/h
Erreur du capteur de distance longitudinale	$\leq 0,05 \%$
Distance mesurable en continu	Illimitée
Plage de longueurs d'onde du profil longitudinal mesurable	0,1-50 m
Pas minimal d'acquisition des données d'uni	1 cm à 20 cm (sélection selon les besoins)
Intervalles de rapport des différents indices	Toute longueur supérieure à 5 m
Opérateurs (conducteur compris)	1-2
Température ambiante	-20 °C à 50 °C
Alimentation électrique	Alimentation 12 V CC du véhicule d'inspection
Résultats sur site	Données analysables sur site
Position d'installation de la sonde de mesure	À l'avant de l'habitacle du véhicule d'inspection

CONFIGURATION

Capteur de cumul des irrégularités
Système informatique d'acquisition des données
Ordinateur embarqué
Sonde de mesure
Codeur photoélectrique DMI

