

Le profilomètre routier continu est un instrument professionnel d'évaluation de la qualité des chaussées. Il mesure l'écart-type des dénivellations longitudinales relatives afin d'évaluer l'uni de la surface routière. Il convient au contrôle des travaux, à la réception finale et à l'entretien des autoroutes, routes urbaines, places et pistes d'aéroport. Il fournit également aux établissements d'enseignement, bureaux d'études et organismes de recherche des données fiables d'analyse de la chaussée. Il ne convient pas aux routes présentant de graves nids-de-poule ou fortement endommagées. L'appareil comprend des éléments mécaniques et électriques. La partie électrique est installée séparément dans le coffret de l'instrument et raccordée par câbles aux interfaces du capteur de déplacement et du capteur de distance. L'ensemble peut être monté et démonté à tout moment.



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Intervalle d'échantillonnage	0,05 m ou 0,1 m
Erreur d'échantillonnage	<0,04 mm
Erreur de longueur mesurée	<1 %
Plage hors tolérance	1 à 15 mm
Rayon de braquage minimal	5 m
Vitesse d'essai	6 à 8 km/h ; vitesse maximale ≤12 km/h
Vitesse de transport	25 km/h
Batterie	Batterie gel 12 V, 7 Ah, sans entretien
Conditions de fonctionnement	-10 °C à +60 °C

