

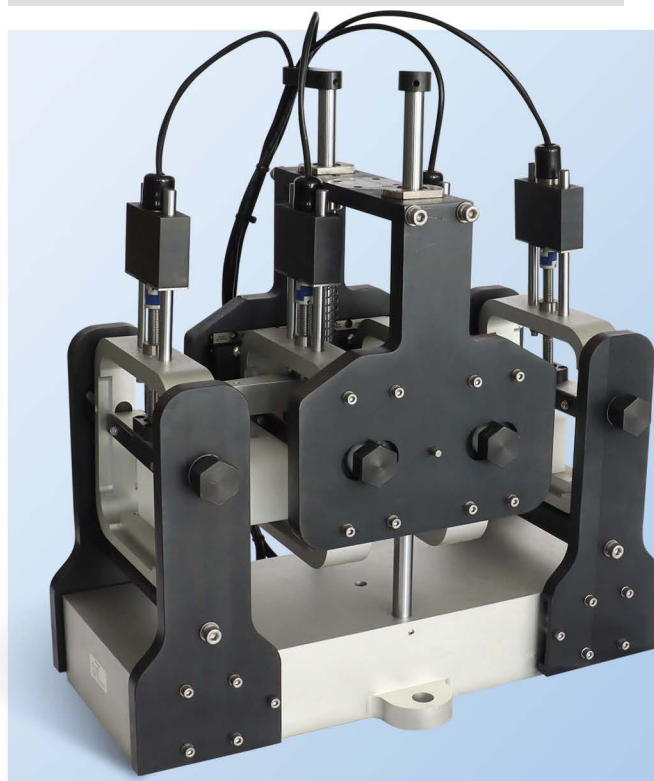
APPAREIL DE FLEXION À QUATRE POINTS HY-FPB30

L'appareil de flexion à quatre points HY-FPB30 permet d'évaluer la fatigue et les propriétés en flexion des mélanges bitumineux. Il est largement utilisé pour la recherche sur les matériaux routiers, le contrôle qualité et la formulation des mélanges. Son chargement hydraulique offre une force élevée et facilite la maîtrise de la forme d'onde. Outre les mélanges bitumineux courants, l'appareil convient aux éprouvettes de mélanges modifiés à module et dureté élevés.



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Type d'actionneur	Hydraulique
Capacité de charge	30 kN
Force de traction	25 kN
Méthode de mesure de force	Mesure par le bas
Précision de la cellule de charge	0,1 %
Méthode de régulation thermique	Circulation d'air externe
Enceinte climatique	Avec fenêtre d'observation
Mode de chargement	Contrainte/déformation
Mode de commande	PC
Niveau sonore	55 à 65 dB
Alimentation	380 V CA, 10 A



CONTRÔLEUR

- Comprend le système d'acquisition de données et le logiciel de commande.
- Le système de commande 4 axes/13 canaux pilote simultanément 4 actionneurs et acquiert les données de 13 capteurs.
- La conversion A/N 16 bits et le suréchantillonnage 8x assurent une acquisition des données précise et stable.
- Tous les résultats d'essai sont calculés automatiquement, sans calcul manuel de l'utilisateur.
- Chaque montage possède une puce d'identification ; l'appareil le reconnaît automatiquement afin d'éviter les échecs dus à une incompatibilité logiciel-montage.
- Modes contrainte, déformation et maintien de charge, avec commutation automatique, pour les essais dynamiques ou statiques.
- Fréquence de commande dynamique jusqu'à 25 Hz ; formes d'onde personnalisées : sinusoïdale, carrée, triangulaire, etc.



SINCE 2006

ZHUOZHOU TIANPENG INSTRUMENT MANUFACTURING CO., LTD.
Website: www.testmould.com Tel: +86-312-3852880

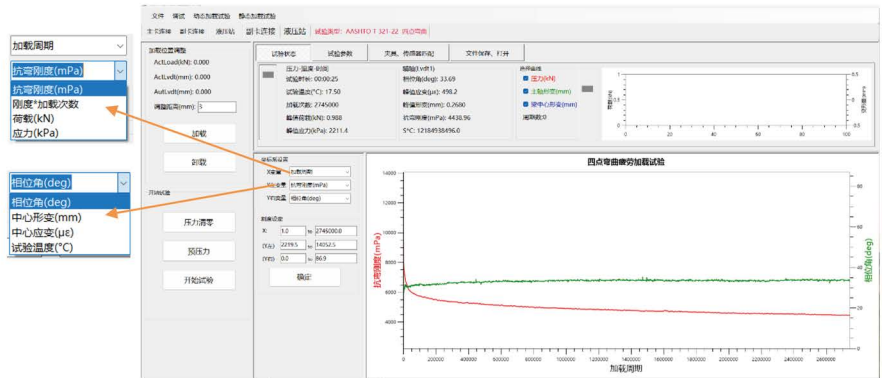
APPAREIL DE FLEXION À QUATRE POINTS HY-FPB30

LOGICIEL

- Cet équipement mesure la durée de vie en fatigue des mélanges bitumineux sous des charges répétées de flexion, dans des conditions d'essai définies.
- Deux formes d'onde sont couramment utilisées : sinusoïde partielle et sinusoïde. La charge d'une roue en mouvement produit généralement sur la chaussée des effets contrainte-déformation proches d'une sinusoïde partielle. Cette dernière constitue donc la forme d'onde normalisée de l'essai de fatigue.
- L'essai s'arrête lorsque le produit du module de flexion par le nombre de sollicitations atteint son maximum, ou lorsque le module de rigidité diminue à 50 % de sa valeur initiale.



试件参数		试验条件		停止条件	
试件宽度(mm)	63.5	密度(mm)	0.00	试验温度(°C)	30.0
试件高度(mm)	50.0	体积(mm)	0.000	预加载(压力kN)	0.10
试件长度(mm)	400.0	重量(mm)	500.000	应变(με)	3000.0
夹头中心距(mm)	118.500	截面积(mm²)	0.00	测试方式	浮动式(Lvdt1)
梁跨距(mm)	355.500			最大加载周期数	100000
				初始慢速周期数	50
				终止试验(%初始慢速)	90.0



UNITÉ HYDRAULIQUE

- Le servomoteur régule précisément le couple et la vitesse de la pompe afin de fournir un débit et une pression exacts.
- La vitesse du servomoteur s'adapte aux besoins de l'essai. Sa réponse rapide et son couple élevé permettent à l'unité hydraulique de suivre immédiatement les variations de charge.
- Le logiciel peut être lancé à distance. Le contrôleur local assure le démarrage et le passage entre basse et haute pression. Le chauffage du réservoir préchauffe l'huile par basse température, accélérant la réponse et améliorant l'efficacité.
- Un capteur intégré surveille en continu la température de l'huile. Le refroidissement par air et le chauffage la maintiennent entre 40 et 60 °C, optimisant les performances et prolongeant la durée de vie.
- Le capteur de niveau et l'alarme de niveau bas font évoluer le système d'une réaction passive aux pannes vers une gestion active de l'état, améliorant fortement la fiabilité.

