

CABINE CPT SUR CHENILLES CABINE CPT TPC-20X

Le TPC-20X est équipé d'un châssis à chenilles entièrement hydraulique pour applications d'ingénierie, d'un moteur, de distributeurs hydrauliques et d'autres composants garantissant un fonctionnement stable et fiable. Son circuit hydraulique évolué utilise un distributeur directionnel multivoies segmenté, compact et peu encombrant, facile à installer et à entretenir, avec de faibles pertes de charge ; la soupape de décharge offre une bonne tenue aux surcharges.

Grâce à son excellente mobilité, le système permet de réaliser des essais de pénétration statique au cône sur des terrains difficiles : plages, berges, zones sableuses, routes enneigées ou verglacées, rizières et sols boueux.

Le TPC-20X est polyvalent. Outre l'essai de pénétration statique au cône (CPT), il peut recevoir des accessoires en option pour réaliser des essais in situ : piézocône (CPTu), dilatomètre plat (DMT), scissomètre à palettes (VST) et mesure de vitesse des ondes (WVT).



CARACTÉRISTIQUES

- Structure simplifiée pour une utilisation rapide et pratique.
- Fonctionnement par tous les temps pour des performances fiables sur le terrain.
- Climatisation chaud/froid pour un confort toute l'année.
- Dispositif rotatif d'auto-ancrage entièrement hydraulique pour un ancrage automatisé.
- Système hydraulique exclusif de levage du toit facilitant l'accès et l'utilisation.
- Cabine isolée thermiquement pour maintenir des conditions intérieures stables.
- Les quatre parois de la cabine sont rabattables et étanches, pour plus de souplesse et de protection.
- Éclairage LED intégré assurant une bonne visibilité dans des conditions de faible luminosité.
- Système hydraulique d'auto-ancrage efficace et durable.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Châssis	Châssis hydraulique sur chenilles pour applications d'ingénierie
Système d'entraînement	Moteur hydraulique de translation importé d'origine
Type de chenilles	Chenilles en caoutchouc de qualité chantier
Moteur	Moteur diesel quatre cylindres pour applications d'ingénierie
Refroidissement du moteur	Refroidissement par eau
Capacité du réservoir	49 L
Puissance nominale	37 kW
Régime nominal	2 300 tr/min
Force nominale de pénétration	200 kN
Force nominale d'extraction	250 kN
Course du vérin	550 mm
Rétraction du vérin	Rétraction rapide
Enfoncement du tubage	Enfoncement direct du tubage possible
Système de serrage des tiges	Pince mécanique automatique ou système à clavette, double usage
Nombre de stabilisateurs	4
Course des stabilisateurs	1 530 mm