

VÉHICULE CPT SUR CHENILLES TPC-20L/TPC-25L

Le véhicule CPT sur chenilles repose sur le même principe que les autres pénétromètres statiques. Sa transmission hydraulique enfonce à vitesse constante une pointe CPT équipée de jauges de contrainte électriques. La résistance de la pointe et des couches de sol est convertie en signal électrique, puis transmise au système d'acquisition pour la lecture, l'enregistrement et la détermination des paramètres mécaniques de fondation.

CARACTÉRISTIQUES

- ⊙ Conception compacte et innovante, dimensions réduites et puissance élevée ;
- ⊙ Permet les essais CPT sur terrains difficiles (plages, berges, sable, rizières, etc.) et se déplace aisément sur routes verglacées ;
- ⊙ Système hydraulique avancé avec distributeur multivoies compact, peu encombrant et facile à installer ;
- ⊙ Dispositif d'ancrage hydraulique : le moteur haute puissance entraîne directement la vis, pour un ancrage rapide et simple ;
- ⊙ Support de tiges coulissant : il libère l'espace de travail, facilite le chargement et le déchargement, puis se rétracte pendant le déplacement ;
- ⊙ Convient aux essais CPT et à d'autres essais in situ avec accessoires : CPTu, PMT, DMT, VCT, WVT, etc.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Moteur	Moteur diesel 490
Puissance	22 kW
Vitesse	2,5-4,0 km/h
Entraînement	Moteur hydraulique
Chenilles	Caoutchouc ou acier, largeur 300 mm
Pas des chenilles	82 mm
Nombre de crampons	55
Pente franchissable	Inférieure à 20°
Pression d'huile	16 MPa
Course du vérin	450 mm
Force de pénétration	200 kN, 250 kN
Force d'extraction	240 kN, 280 kN
Vitesse de pénétration	1,2 ± 0,3 m/min
Moteur d'ancrage	M21-1,6T65
Couple max.	2 442 N·m
Vis à filets multiples	72 x 4 x 80 mm
Dimensions (ancrage unilatéral)	3 100 x 1 560 x 1 900 mm
Dimensions (ancrage bilatéral)	3 300 x 1 560 x 1 900 mm



SINCE 2006

ZHUOZHOU TIANPENG INSTRUMENT MANUFACTURING CO., LTD.
Website: www.testmould.com Tel: +86-312-3852880

VÉHICULE CPT SUR ROUES TPC-15W/TPC-20W/TPC-25W

Le véhicule CPT sur roues utilise une transmission hydraulique pour la pénétration, l'ancrage, la mise à niveau et le levage du châssis. L'huile est fournie par une pompe à engrenages à grand débit et haute pression, associée à un distributeur multivoies installé au centre de la console. Chaque levier commande un circuit ; une soupape de décharge située à droite règle la pression d'huile. Le pupitre comporte deux niveaux. Le niveau supérieur commande les circuits principaux : pénétration à gauche, ancrage au centre et stabilisateurs hydrauliques à droite. Les quatre leviers inférieurs commandent les vérins.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Type de moteur	Diesel CZ2100
Vitesse max.	40 km/h
Force max.	150 kN, 200 kN, 250 kN
Entraînement	Diesel, démarrage électrique
Pression d'huile	10 MPa
Vitesse de pénétration	1,2 ± 0,3 m/min
Dimensions (m)	3,1 x 1,6 x 1,63
Masse	3 000 kg

CONFIGURATIONS

Modèle	Désignation	Quantité
Système de commande	Système de commande	1 ensemble
	Véhicule (20 t)	1 pièce
Système de pénétration	Vérin de pénétration	1 ensemble
	Tige de pénétration (Ø 40)	50 pièces
	Système d'ancrage hydraulique	1 ensemble
	Ancrage au sol	6 ensembles
Système d'ancrage	Traverse de fixation d'ancrage	2 pièces
	Clavette à l'extrémité de l'ancrage	10 pièces
	Dispositif de levage en U	1 ensemble
	Bloc de fixation	2 pièces
Accessoires	Raccord réducteur	1 pièce
	Douille de guidage (Ø 40)	1 ensemble
	Outillage	1 ensemble
	Joint	1 ensemble
	Câble à 8 conducteurs	80 m

SINCE 2006

ZHUOZHOU TIANPENG INSTRUMENT MANUFACTURING CO., LTD.
Website: www.testmould.com Tel: +86-312-3852880

CARACTÉRISTIQUES

- Châssis tout-terrain 4x4 à essieux moteurs.
- Compartiment moteur séparé du local de travail. Celui-ci comprend bureau, armoire et équipements ; éloigné du réservoir d'huile, du moteur et du refroidissement, il est moins bruyant, moins sujet aux vibrations et moins pollué.
- Entraînement hydraulique limitant l'usure de l'huile et l'impact environnemental.
- Vérin de pénétration inversé, réduisant le nombre de flexibles et améliorant la stabilité.
- Tiges serrées par le système hydraulique de pénétration, pour un travail plus sûr, rapide et efficace.
- Caméra montée sur les tiges pour surveiller la pénétration.
- Deux climatiseurs : un dans le local de travail et un dans la cabine.
- Compatible avec les essais CPTu, dilatomètre plat, VST, etc.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Camion	Châssis 4x4 à essieux moteurs
Type de moteur	Dongfeng EQH16030
Puissance	160 ch
Vitesse max.	80 km/h
Force max.	250 kN
Force d'extraction	280 kN
Course de pénétration	1 100 mm
Vitesse de pénétration	1,2 ± 0,3 m/min
Diamètre du vérin	125 mm
Diamètre de la tige	90 mm
Groupe hydraulique	Moteur japonais 3TNV88-PFN



MACHINE CPT REMORQUÉE TPC-15T/TPC-20T

La machine CPT remorquée est dérivée du pénétromètre statique hydraulique démontable à deux vérins couramment utilisé. Elle en conserve la structure légère, souple et facile à exploiter, tout en offrant la mobilité d'un véhicule CPT de grande capacité. Le châssis sur remorque regroupe rationnellement les éléments auparavant séparés, réduit la pénibilité et améliore le rendement. Outre les essais CPT classiques, elle peut recevoir des équipements pour le dilatomètre plat, le scissomètre de chantier, la mesure de vitesse des ondes et les essais CPTu.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Force max.	150 kN, 200 kN
Entraînement	Diesel, démarrage électrique
Dimensions (mm)	2 800 x 1 560 x 1 500 mm
Masse	2 000 kg



SINCE 2006

ZHUOZHOU TIANPENG INSTRUMENT MANUFACTURING CO., LTD.
Website: www.testmould.com Tel: +86-312-3852880

Modèle	Force nominale de pénétration (kN)	Force d'extraction (kN)	Moteur
TPC-25B	250	280	ZS1110
TPC-20B	200	240	ZS1105
TPC-15B	150	180	R1100
TPC-10B	100	130	R195
TPC-8B	80	100	R190
TPC-5B	50	70	R180
TPC-3B	30	40	R170

