

RESISTENCIA AL DESLIZAMIENTO Y PROBADOR DE FRICCIÓN 48-B0192

El equipo de ensayo de fricción y resistencia al deslizamiento mide la resistencia a la fricción entre un deslizador de goma montado en el extremo de un brazo de péndulo y la superficie de prueba. Esto proporciona a los ingenieros de carreteras un método de rutina de comprobar la resistencia de superficies mojadas y secas al deslizamiento y derrape, tanto en el laboratorio como en obra.

CARACTERÍSTICAS

- ⊙ Diseñado para pruebas de superficie de carreteras in situ y en laboratorio.
- ⊙ Se envía calibrado según ASTM E-303.
- ⊙ Brazo de baja fricción y puntero liviano.
- ⊙ Viene con escala 'F' integral para usar con un juego de controles deslizantes pequeños para una longitud de deslizamiento de 76 mm. (prueba PSV)
- ⊙ Repetible y reproducible
- ⊙ Mano de obra fina, apariencia hermosa, fuerte y duradera.
- ⊙ La base del instrumento se puede plegar, facilitar su transporte y embalaje.
- ⊙ Se suministra con un estuche de transporte robusto

APLICACIONES

- ⊙ Pruebas de superficie de la carretera
- ⊙ Se están desarrollando pruebas de nuevos materiales para superficies de carreteras.
- ⊙ Ensayo de áridos en el ensayo PSV (valor de piedra pulida)
- ⊙ Ensayos de suelos y pasarelas peatonales.
- ⊙ Desarrollo de productos de materiales para pisos.
- ⊙ Investigación de accidentes, tanto de tráfico como de peatones.
- ⊙ Investigaciones de litigios



ESTÁNDAR

BS EN 1097-8	determinación del valor de la piedra pulida
AS/NZS 4586:1999	Clasificación de resistencia al deslizamiento de nuevos materiales para superficies peatonales.
BS 6077	Adoquines de arcilla y silicato cálcico para pavimentos flexibles
BS 7044	Superficies deportivas artificiales: interacción persona/superficie.
BS 7188	superficies de juegos infantiles que absorben impactos
BS 8204	pisos in situ, parte 3 código de prácticas para superficies de desgaste cementosas modificadas con polímeros
ASTM E303	Método estándar para medir las propiedades de fricción de la superficie utilizando un péndulo británico.
BS 7976	método de operación y calibración del equipo de ensayo de péndulo
EN 1436: 1997	materiales de señalización vial
BS EN 13036-4:2003	Características de la superficie de carreteras y aeródromos.
BS 812 PT. 144	

ESPECIFICACIONES

Peso del balancín	1500±30 g
Distancia entre el centro de balanceo y el centro de gravedad.	410±5mm
Presión estática positiva sobre el pavimento.	22.2±0.5kN
Peso del deslizador de goma	16g
Paquete	Caja de transporte aéreo de aleación de aluminio.
Dimensión	760×740× 500 mm
Peso	47kg

ACCESORIOS ESTÁNDAR

- 48-B0192 Probador portátil de resistencia al deslizamiento y fricción, regulable en altura
- B0192/1 Estuche resistente con inserciones de espuma densa que brindan una protección excelente
- B0192/2 Escala F incorporada, para usar con un juego de deslizadores pequeños para una longitud de deslizador de 76 mm. (prueba PSV)
- B0192/3 Calibre de ajuste metacrílico 126 mm
- B0192/4 TRRL3.0, Control deslizante 55 Superficies de carretera. El cliente puede elegir cualquier tipo.
- B0192/5 Cepillo, para eliminar suciedad o arenilla no deseada del área a analizar
- B0192/6 C Llave inglesa para acoplar y soltar el brazo al cabezal giratorio
- B0192/7 Llave 17mm para montaje pie trasero
- B0192/8 Botella pulverizadora de agua, para humedecer la superficie a probar
- B0192/9 Almohadillas para pies, para colocar debajo de los pies niveladores en terrenos blandos
- B0192/10 Instrucciones de funcionamiento, Guía para pruebas de carretera, suelo y PSV
- B0192/11 Juego de herramientas
- B0192/12 Certificado de Calibración

OPCIONES | debe pedirse por separado

- B0192/13 Placa base metálica sin dispositivo de fijación
- B0192/14 TRRL 1.250, Prueba deslizante 55 PSV
- B0192/15 FOUR S, Deslizador 96 Pisos Internos
- B0192/16 Dispositivo de fijación a base para bloques y piedras naturales (EN1341,1342)
- B0192/17 Dispositivo de fijación a base para ensayo de pulido en laboratorio



Informe de prueba del deslizador de goma realizado por el laboratorio CNAS