

## SUPERFICIE DE LA PISTA DEL AEROPUERTO PROBADOR DE FRICCIÓN TPMC-3

Este equipo de ensayo de fricción de superficie de pista de aeropuerto TPMC-3 montado en remolque es adecuado para medir el coeficiente de fuerza longitudinal del asfalto, pavimento o pavimento de hormigón de cemento. Los resultados de las pruebas se pueden utilizar como base para la aceptación de finalización o la evaluación del pavimento. capacidad antideslizante del ment.

Consta de chasis de remolque, bastidor de remolque, tanque de agua, computadora portátil y software, sistema de riego, sistema de control eléctrico, prueba de fricción. sistema de ruedas con sensores, 12-15% sistema de garantía de tasa de deslizamiento, sistema de alarma y advertencia de seguridad, etc.





## CARACTERÍSTICA

- ⊙ Puede proporcionar dos velocidades de 65 km/h y 96 km/h para pruebas de fricción.
- ⊙ Puede realizar pruebas de fricción seca y húmeda y puede realizar pruebas de forma continua.
- ⊙ Se utiliza una computadora portátil industrial con pantalla táctil, que puede realizar la función de comunicación con PLC y almacenar más de 20,000 pistas y datos de pruebas de calles de rodaje.
- ⊙ Puntos de muestreo de datos  $\geq 3$  puntos/m para garantizar la precisión de los datos.
- ⊙ Viene con un tanque de agua con capacidad de 600L. Bajo la condición de un espesor de película de agua de 1 mm, puede probar  $\geq 7000$  metros a una carga completa. La distancia de prueba es ajustable y la distancia de medición puede ser más larga en el estado sin aspersión.
- ⊙ El neumático de medición es un neumático especial que cumple con las normas ICAO y FAA. El neumático es reemplazable y la presión de trabajo es 0.207 MPa.
- ⊙ El dispositivo de riego se compone de bomba de agua, válvula y sistema de regulación. El caudal de agua por minuto lo establece la válvula de control. para lograr diferentes espesores de película de agua.
- ⊙ El software puede guardar, analizar e imprimir los datos medidos y puede exportar el valor del coeficiente de cada metro de la superficie de la pista. y mostrar los resultados de las pruebas de la pista de ida y vuelta.

# SUPERFICIE DE LA PISTA DEL AEROPUERTO PROBADOR DE FRICCIÓN TPMC-3

## PIEZAS CLAVE



Sensor de tensión

Codificador de distancia

Sensor de presión

Esta fuerza longitudinal, como característica valor que representa el coeficiente de fricción de la superficie de la carretera, se mide con un instrumento de alta precisión. Sensor de fuerza de sión y entrada a la computadora para procesamiento. Al mismo tiempo, el kilometraje por carretera. se mide mediante un codificador de alta resolución.

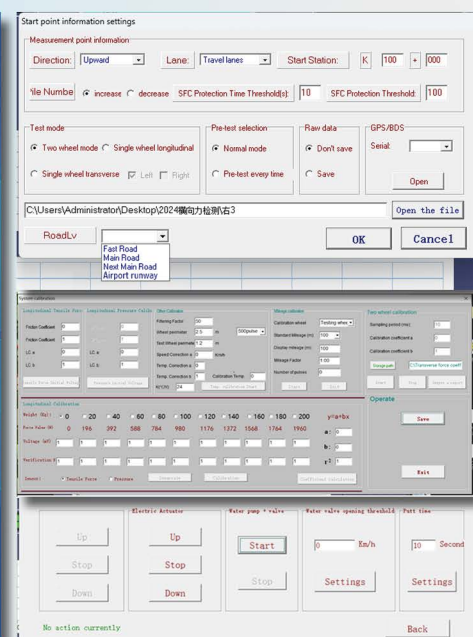
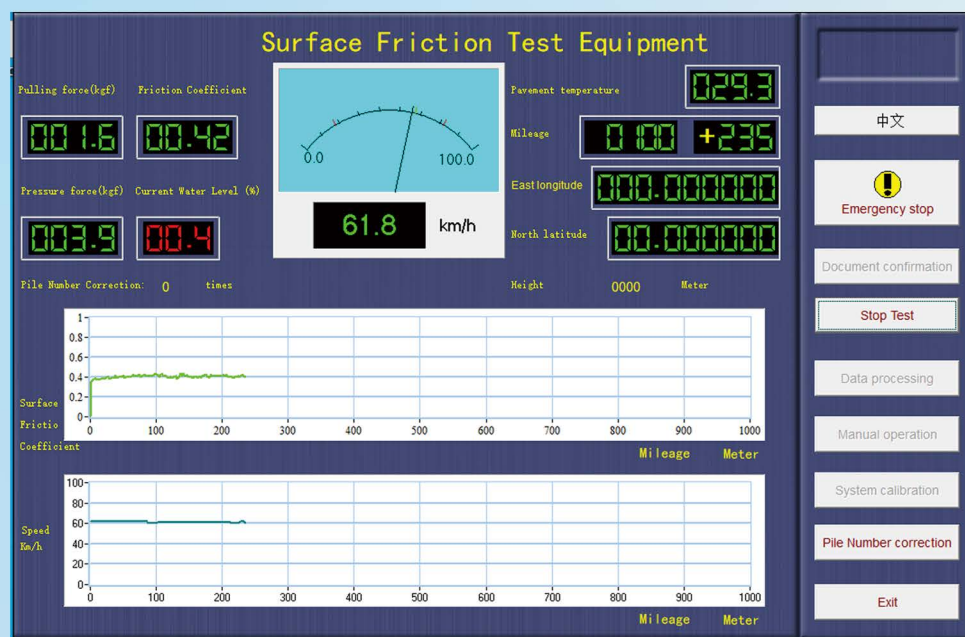
Debido a la diferencia de velocidad entre la rueda de prueba y la rueda de rodadura, la rueda de prueba genera un deslizamiento tasa de 12-17%, lo que generará un longitudinal fuerza perpendicular a la dirección de conducción.



Neumático de medición

## SOFTWARE

El software compara los resultados de la medición del coeficiente de fricción de la fuerza longitudinal con el número de pilotes de la carretera. y da el coeficiente de fuerza longitudinal para cada sección (5 metros, 10 metros, 20 metros, 100 metros, 1 kilómetro se puede seleccionar).





## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

|                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Temperatura de trabajo                          | -35~+60 °C                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Velocidad máxima de conducción (carga completa) | 130 kilómetros por hora                                                                                                                                                                                                                                          |
| Distancia mínima al suelo                       | 100mm                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Peso en vacío                                   | Alrededor de 500 kg                                                                                                                                                                                                                                              |
| Peso total (carga completa)                     | Alrededor de 560 kg                                                                                                                                                                                                                                              |
| Dimensiones                                     | 3300×1600×1200mm                                                                                                                                                                                                                                                 |
| error relativo                                  | ≤2%                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Error de repetibilidad                          | ≤±0.02                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Velocidad de prueba de microtextura             | 96 kilómetros por hora                                                                                                                                                                                                                                           |
| Velocidad de prueba de textura macro            | 65 kilómetros por hora                                                                                                                                                                                                                                           |
| Velocidad mínima de prueba                      | 20 kilómetros por hora                                                                                                                                                                                                                                           |
| Precisión del sensor de fuerza                  | ≤0.02%                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Tanque de agua                                  | Tanque de agua incorporado de acero inoxidable de 600L                                                                                                                                                                                                           |
| Distancia de prueba continua                    | ≥7km                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Medición de elevación de neumáticos             | cilindro eléctrico de 12V                                                                                                                                                                                                                                        |
| Medir la presión de los neumáticos              | 0.207Mpa                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Tasa de deslizamiento de prueba                 | 15%                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Neumático de medición                           | 4.00-8"                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Aislamiento a tierra                            | ≥1.5MΩ                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Dispositivo de calibración electrónica          | Dispositivo de calibración electrónico externo                                                                                                                                                                                                                   |
| sistema de frenado                              | El chasis está equipado con un dispositivo de frenado autónomo para evitar una frenada insuficiente o Fallo del tractor debido a la enorme inercia de velocidad durante la prueba (materiales de certificación relevantes). debe proporcionarse), que es seguro. |
|                                                 | El chasis deberá estar equipado con un dispositivo de freno de emergencia de desenganche para evitar el Riesgo de vuelco y colisión a alta velocidad causado por el desacoplamiento accidental del equipo de prueba. durante la prueba.                          |

