

## CARRETERA MONTADA EN VEHÍCULOS PERFILÓMETRO DE SUPERFICIE

Este equipo puede detectar la respuesta mecánica dinámica del cambio de rugosidad longitudinal de la superficie de la carretera a la Vehículo detectado en tiempo real y convierte la respuesta mecánica dinámica medida en varios índices de rugosidad. mediante modelos matemáticos (índice internacional de rugosidad IRI, desviación estándar de rugosidad  $\sigma$ , valor de acumulación de golpes VBI, índice de calidad de conducción RQI, etc.). Puede evaluar la rugosidad de varias carreteras y pistas de aeropuertos en vehículos normales. velocidad y se puede utilizar para la evaluación de la gestión del mantenimiento de carreteras y la aceptación del índice de rugosidad de la construcción de carreteras. Este equipo es fácil de instalar y rentable.



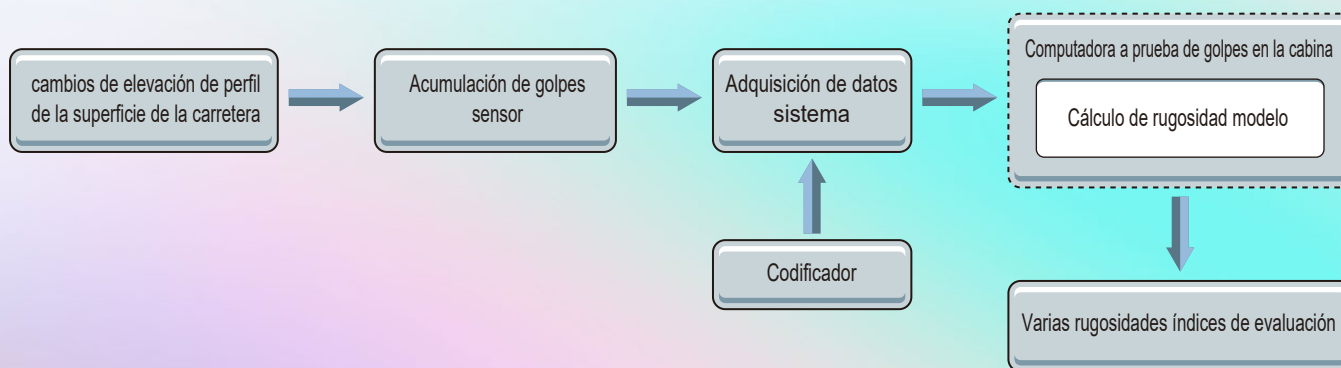
**SINCE 2006**

**ZHUOZHOU TIANPENG INSTRUMENT MANUFACTURING CO., LTD.**  
Website: [www.testmould.com](http://www.testmould.com) Tel: +86-312-3852880



## CARACTERÍSTICAS

- Todos los resultados de análisis y evaluación pueden ser “informes generados con un solo clic” en formatos de usuario.
- Se puede combinar con el sistema de gestión de carreteras para Realizar plataforma de datos de detección y visual. gestión.
- No hay límite para el kilometraje de detección. Usando tiempo real modo de ahorro de datos, los resultados de la detección se pueden analizados en tiempo real.
- Durante el proceso de detección, las teclas de función son Se utiliza para etiquetar estados especiales para facilitar la verificación. ción durante el análisis de datos.
- Altamente rentable, adecuado para largas distancias Evaluación de mantenimiento vial y camino rural. evaluación de rugosidad.
- Fácil de instalar, sin modificaciones mecánicas en el Se requiere vehículo de inspección. Simplemente coloque el caja de detección en el reposapiés del asiento delante de El coche y es fácil de operar.



## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

|                                                                      |                                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Índices de rugosidad                                                 | Índice de rugosidad internacional IRI, desviación estándar de rugosidad. ción $\sigma$ , valor de acumulación de baches VBI, índice de calidad de conducción RQI |
| Correlación con resultados de referencia.                            | $R > 0.95$                                                                                                                                                       |
| Coeficiente de desviación de repetibilidad de detección              | $CV < 5\%$                                                                                                                                                       |
| Rango de detección de vibración vertical del vehículo de inspección. | $\pm 5 \text{ G}$                                                                                                                                                |
| Velocidad de detección                                               | 10 kilómetros por hora-110 kilómetros por hora                                                                                                                   |
| Error del sensor de distancia longitudinal                           | $\leq 0.05\%$                                                                                                                                                    |
| Distancia continuamente medible                                      | Sin límite                                                                                                                                                       |
| Rango de longitud de onda del perfil longitudinal medible            | 0.1-50 m                                                                                                                                                         |
| Espaciado mínimo de adquisición de datos para rugosidad.             | 1 cm – 20 cm (se puede seleccionar según sea necesario)                                                                                                          |
| Intervalos de informes para varios índices                           | Cualquier longitud superior a 5m                                                                                                                                 |
| Operadores (incluido el conductor)                                   | 1-2                                                                                                                                                              |
| Temperatura ambiente                                                 | -20 °C a 50 °C                                                                                                                                                   |
| Fuente de alimentación                                               | Fuente de alimentación de 12 V CC equipada con el vehículo de inspección.                                                                                        |
| Salida en sitio                                                      | Los datos se pueden analizar in situ.                                                                                                                            |
| Posición de instalación de la sonda de detección                     | Parte delantera interior del vehículo de inspección.                                                                                                             |

## CONFIGURACIONES

Sensor de acumulación de golpes  
Sistema de adquisición de datos por ordenador.  
Computadora en cabina  
Sonda de detección  
Codificador fotoeléctrico DMI

