

ESTÁNDAR: Norma ASTM D4694

El deflectómetro de caída de peso (FWD) es un sistema de prueba de alta precisión, no destructivo y montado en un remolque que se utiliza para evaluar el pavimento. condiciones y propiedades físicas. Simula la carga cuando un coche pasa sobre el pavimento para medir su respuesta de deflexión vertical a esa carga. Es conveniente, rápido, seguro y ahorra mano de obra, y es adecuado para mediciones continuas y a larga distancia.

FWD se compone principalmente del bastidor principal, el mecanismo operativo, el conjunto de peso descendente, el sistema hidráulico, el sistema de sensores y el sistema eléctrico. sistema, sistema de monitoreo y guía de seguridad, etc. Equipado con software de adquisición y procesamiento de datos, que puede registrar el origen. datos finales de deflexión, carga, temperatura e información relevante del pavimento, como el número de pilotes, realizar el procesamiento de normalización de datos, varios cálculos de errores, etc., y analizar los datos y convertirlos en gráficos e informes.

Puede evaluar con precisión la condición estructural de carreteras, caminos locales, estacionamientos y pistas de aeropuertos, y también se puede aplicar a firmes y subbases durante la construcción. Es ampliamente utilizado en investigación, diseño, reconstrucción y gestión de pavimentos de carreteras.

CARACTERÍSTICAS

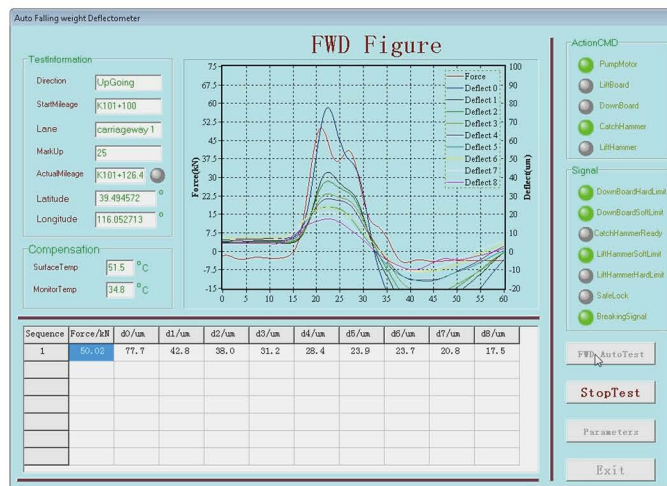
- ⊙ Funcionamiento totalmente automático con un solo toque. Hay un botón de "un toque" instalado en la cabina. Después de alcanzar la posición de prueba, el usuario sólo necesita pulsar el botón y el equipo se pondrá en marcha automáticamente. Una vez completada la prueba, el equipo se bloqueará automáticamente. para transporte.
- ⊙ El tiempo de detección y recolección de un solo punto es de 20 segundos (tres veces después de levantar y soltar el martillo y recopilar datos se completan de acuerdo con las especificaciones).
- ⊙ Alta precisión de medición. El sistema FWD está diseñado científicamente. Sensores de alto rendimiento, alta precisión y alta velocidad. El sistema de adquisición de datos y los algoritmos de procesamiento de señales digitales personalizados garantizan la precisión y confiabilidad de los datos de deflexión.
- ⊙ Dispositivo de protección de enclavamiento de seguridad. Se instala una junta entrelazada entre el deflectómetro y el vehículo de prueba. durante el movimiento del vehículo de prueba, el equipo está en un estado protegido y no se permite la operación, lo que protege eficazmente la seguridad del equipo y del vehículo de prueba.
- ⊙ Tiene dos plataformas elevadoras sincrónicas, lo que hace que la recopilación de datos sea más estable y mejora la precisión de los datos.
- ⊙ Cada función principal tiene una segunda solución (o función) alternativa para mejorar la confiabilidad de todo el equipo.



FWD-2000K



FWD-5000K



Move Parameter

MoveParameter:

- Trigger threshold: 3.0 V
- Trigger difference: 1.0 V
- Trigger waiting time: 3.0 sec
- Lift hammer time: 4.5 sec
- Max. of single-point: 1

Load Difference: 0.10 V

Lift board time: 5.0 sec

Control the Height: 78.2 mm

Target load: 50.00 kN

Load/Encode:

- Load Sensitivity h: 1.330 V/kN
- Load Sensitivity a: 0.000
- Code Sensitivity: 0.0020000 m/P
- Actual Mileage: 100
- Stopper value: 100

Calibrate

OK

Cancel

Fwd Sensors:

Sensor	Sensor Coefficient	FB Coefficient
sensor 0	b1: 1.400 a1: 0.000	b1: 1.000 a1: 0.000
sensor 1	b1: 1.400 a1: 0.000	b1: 1.000 a1: 0.000
sensor 2	b1: 1.400 a1: 0.000	b1: 1.000 a1: 0.000
sensor 3	b1: 1.400 a1: 0.000	b1: 1.000 a1: 0.000
sensor 4	b1: 1.400 a1: 0.000	b1: 1.000 a1: 0.000
sensor 5	b1: 1.400 a1: 0.000	b1: 1.000 a1: 0.000
sensor 6	b1: 1.400 a1: 0.000	b1: 1.000 a1: 0.000
sensor 7	b1: 1.000 a1: 0.000	b1: 1.000 a1: 0.000
sensor 8	b1: 1.000 a1: 0.000	b1: 1.000 a1: 0.000



FWD-5000K

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

modelo	Deflectómetro de caída de peso FWD-2000K	Deflectómetro de peso pesado FWD-5000K (Especial para aeropuertos)
Rango de carga	0-90 kN (130 kN opcional)	0-240 kN (350 kN opcional)
Error de celda de carga	$\leq \pm 1\%$	
error de carga	$\leq \pm 2\%$	
Repetibilidad de carga	$\leq \pm 1\%$	
Forma del pulso de carga	Onda semisinusoidal	
Placa de carga	300 mm	450 mm
Rango de medición de desplazamiento	0-3.5 mm	
Sensor de deflexión	Geófono, 1-9 unidades (la configuración estándar es de 9 unidades)	
Error del sensor de deflexión	$\leq \pm 1\%$	
Error de deflexión	Centro $\leq \pm 2\%$; No central $\leq \pm 3\%$	
Resolución de deflexión	0.1 μ m	
Repetibilidad de la deflexión	Centro $\leq \pm 1\%$ No central $\leq \pm 1.5\%$	
Sensor de temperatura	2 uds. Se pueden medir la temperatura ambiente y la temperatura del pavimento. por separado.	
Error de temperatura	$\leq \pm 2^\circ\text{C}$	
error de distancia	$\leq \pm 0.5\text{m}$	
Velocidad de prueba de un solo punto	<20 s/punto (tres veces)	<40 s/punto (tres veces)
Método de elevación con martillo	Hidráulico	
Método de elevación de la placa de carga	Hidráulico	
Transmisión de datos	Transmisión de red Wi-Fi/cableada	transmisión USB
Fuente de alimentación	12v	24v
Carrocería de remolque	Chasis original alemán. Dimensiones: 3500*1800*1400 mm, que es cómodo para girar y seguro para conducir.	Chasis original alemán, dimensiones. Dimensiones: 4400*1850*1780mm
Otra información	Función única de posicionamiento de datos de prueba: cada punto de medición contiene el información de ubicación geográfica de longitud y latitud de GPS/Beidou, Proporcionar una base científica para observaciones, comparaciones y análisis repetidos. del mismo punto en el futuro.	

DEFLECTÓMETRO DE CAÍDA DE PESO

日期板		字体		对齐方式		数字		样式		单元格式		编辑											
J37		f																					
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V		
Original Date																							
Project:				Date:				2024/4/9				Test NO.											
Company:				Standard:				JTG F80/1-2017, JTG D50-2017, JTG 3450-2019															
Test Company:				Location:				Instrument:				Auto FWD (CFWD-10T)											
Temperature:				21.7℃				Instrument Temper:				25.1℃											
Lane	Direction	Mileage	Num	Load KN	D0	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D8	Notice	GPS		Ground	Ambien					
															North	East	t℃	t℃					
Lane	front	K100+100	1	101.68	1024.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0	0	17.1	13.5					
			2	57.90	679.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				17.2	13.5					
			3	57.95	673.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				17.2	13.4				
Lane	front	K100+075	1	59.37	729.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0	0	17.2	13.4					
			2	58.21	690.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				17.1	13.4				
			3	58.22	685.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			0.0		17.2	13.4			
Lane	front	K100+050	1	99.41	1033.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0	0	17.2	13.4					
			2	99.78	1008.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			0.0		17.2	13.5			
			3	99.93	998.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			0.0		17.2	13.4			
Lane	front	K100+025	1	100.08	996.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0	0	17.2	14.6					
			2	99.52	1004.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			0.0		17.2	14.7			
			3	99.99	977.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			0.0	0.0		17.3	14.7		
Lane	front	K100+000	1	99.41	1025.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0	0	17.2	14.7					
			2	99.91	986.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			0.0		17.2	14.7			
			3	99.88	981.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			0.0		17.2	14.7			
Lane	front	K99+975	1	91.67	904.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0	0	17.4	15.1					
			2	156.52	1205.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			0.0		17.4	15.1			
			3	156.02	1185.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			0.0		17.4	15.2			
Lane	front	K99+950	1	155.46	1253.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0	0	17.5	15.2					
			2	155.05	1235.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			0.0		17.5	15.2			
			3	154.18	1220.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			0.0		17.5	15.2			
Win10																							
转到“设置”以激活 Windows.																							

Windows 7.5
转到“设置”以激活 Windows。

FWD-2000K



FWD-2000K



FWD-2000K

SINCE 2006

ZHUOZHOU TIANPENG INSTRUMENT MANUFACTURING CO., LTD.
Website: www.testmould.com Tel: +86-312-3852880