

RENDIMIENTO DE LA MEZCLA ASFALTICA PROBADOR HY-AMPT-30

El equipo de ensayo de rendimiento de mezcla asfáltica HY-AMPT-30 adopta un método de carga hidráulica, realiza la salida de forma de onda de la fuerza de carga mediante curricán de la servoválvula hidráulica. Al mismo tiempo, se utilizan sensores de desplazamiento de alta precisión para medir con precisión la deformación. del espécimen durante la prueba, para evaluar con precisión la resistencia, el módulo dinámico, la fatiga y otras propiedades del pavimento material, y simular los diversos efectos mecánicos a los que está sometido el material del pavimento durante su uso real.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Capacidad de carga máxima	30KN
Rango de presión de confinamiento	0~300kPa
Precisión de la medición de presión	5N
Precisión de la medición del desplazamiento	+2.5μm
Rango de frecuencia	0.01 ~ 25Hz
método de control	Carga hidráulica
Dimensiones de la cámara ambiental	Diámetro interior 320 mm, altura interior 395 mm
Temperatura de la cámara ambiental	-10-60 °C
Método de control de temperatura	Aire circulante externo
Dimensiones de la celda triaxial	Ø340mm×395mm
Nivel de ruido	<60 dB (dentro de 2 m)
Sistema operativo	ventanas 11
Fuente de alimentación	380V 50Hz
Dimensiones del host	700×700×1400mm

CARACTERÍSTICAS

ANFITRIÓN

- Cilindro hidráulico de carga dinámica incorporado + alta frecuencia solenoide de frecuencia para generar varias presiones ondas (onda sinusoidal, onda sinusoidal, onda triangular, trapecio-onda, etc.) necesarios para la prueba.
- El sensor de desplazamiento principal está instalado dentro del Cilindro hidráulico para ahorrar espacio.
- El sensor de presión está instalado en la parte superior del pistón. varilla para evitar la generación de componentes de presión.
- El marco de reacción de columna triaxial tiene una estructura más alta. estabilidad general.



CÁMARA AMBIENTAL

- Utilice vidrio compuesto al vacío de doble cavidad para lograr una eficiencia aislamiento térmico al tiempo que mejora la visibilidad de la prueba.
- Adopta un sistema de elevación neumático, que se puede levantar con uno Botón, que proporciona un espacio operativo sin barreras de 360 mm para pruebas.
- operaciones.
- El diseño de espacio pequeño tiene mayor precisión de control de temperatura. cy y eficiencia, al mismo tiempo que reduce el consumo de energía. Pruebas de presión de confinamiento como módulo dinámico y flujo.
- Los tiempos de valor se pueden realizar directamente sin necesidad de cilindro de presión de confinamiento.
- Adopta una circulación de aire direccional avanzada de múltiples orificios sistema para hacer la temperatura más uniforme.

CIRCULACIÓN EXTERNA

SISTEMA DE CONTROL DE TEMPERATURA

- Sistema de control de temperatura independiente, basado sobre el principio de control de conversión de frecuencia para controlar la potencia de refrigeración o calefacción.
- Utiliza un control de pantalla táctil LCD en color para precisar ajustar la velocidad del compresor y la potencia del Dispositivo de calentamiento para lograr una temperatura precisa. controlar.
- El sistema de control de temperatura y el host están conectado con materiales flexibles para evitar la influencia de la vibración de la temperatura sistema de control sobre los resultados de la prueba.



RENDIMIENTO DE LA MEZCLA ASFALTICA PROBADOR HY-AMPT-30

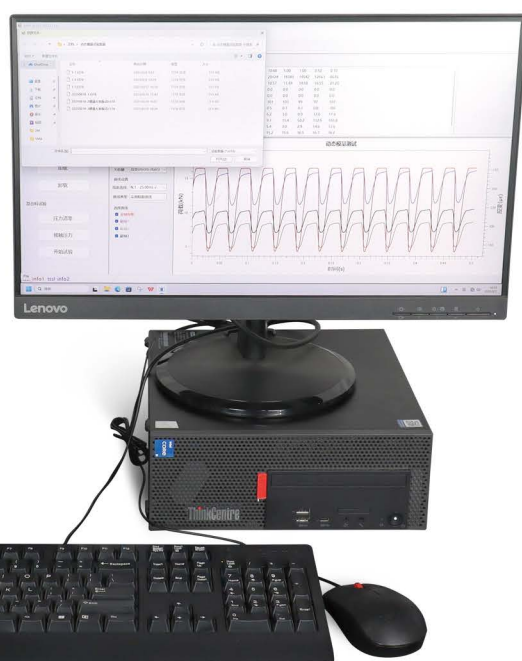
UNIDAD HIDRÁULICA

- El diseño silencioso del servomotor que reemplaza al tradicional. El motor trifásico evita eficazmente el impacto del ruido en otras pruebas que se realizan simultáneamente.
- Instale filtros de alta precisión en la entrada y salida de aceite para extender la vida útil del cilindro hidráulico.
- El diseño del bloque de válvulas integrado simplifica el circuito de aceite.



CONTROLADOR

- Incluye sistema de adquisición de datos y software de control, que puede realizar control de circuito cerrado en 4 componentes de destino al mismo tiempo, y recolectar 13 cantidades físicas.
- La recopilación de datos es estable y los algoritmos de datos cumplen plenamente con las especificaciones.
- El controlador tiene una biblioteca incorporada de métodos de prueba estándar entre los que los usuarios pueden elegir. Los usuarios también pueden realizar pruebas personalizadas, según sus necesidades para cumplir requisitos de prueba no estándar.
- Coincide automáticamente con los sensores necesarios para la prueba.
- Supervise el estado de funcionamiento del sensor en tiempo real y detenga la carga para proteger el equipo cuando se exceda el límite.
- Monitoreo en tiempo real de datos y visualización de curvas de cambio durante la prueba. Se emitirán alarmas de fallo cuando los datos se desvíen del valor normal y se le indicarán los motivos.
- La frecuencia total de adquisición puede alcanzar los 15 KHZ.
- Registre los datos de prueba originales para la recuperación y análisis de datos.



SINCE 2006

ZHUOZHOU TIANPENG INSTRUMENT MANUFACTURING CO., LTD.
Website: www.testmould.com Tel: +86-312-3852880

ACCESORIOS

★ Los accesorios deben pedirse por separado.



PRUEBA DE ESTABILIDAD MARSHALL



PRUEBA DE DIVISIÓN POR TRACCIÓN



PRUEBA DE DOBLACIÓN



PRUEBA DE COMPRESIÓN UNIAXIAL



PRUEBA DE RUTAS IDEALES (IRT)
WK71466
Norma ASTM D8360



PRUEBA DE CURVADO SEMI-CIRCULAR (SCB)
AASHTO T394
Norma ASTM D8044



UNIÓN DE CAPA ADHERENTE/INTERCAPAS
PRUEBA DE RESISTENCIA (PRUEBA DE CORTE DIRECTO)
EN 12697-48
AASHTO TP114



PRUEBA DE PENETRACIÓN UNIAXIAL



PRUEBA DE MÓDULO DINÁMICO
AASHTO T378



MÓDULO DINÁMICO
PRUEBA (DIÁMETRO PEQUEÑO)
AASHTO TP132



PRUEBA DE TENSIÓN DIRECTA
AASHTO T400



PRUEBA DE TENSIÓN DIRECTA
AASHTO T411



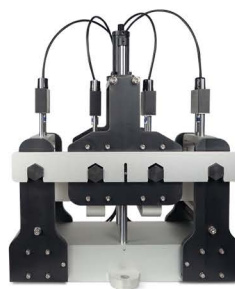
PRUEBA DE NÚMERO DE FLUJO
AASHTO T378



PRUEBA DE TRACCIÓN INDIRECTA
EN 12697-24 MÉTODO E



PRUEBA DE TRACCIÓN INDIRECTA
EN 12697-24 MÉTODO F



PRUEBA DE FLEXIÓN DE CUATRO PUNTOS
AASHTO T321



PRUEBA DE FATIGA POR COMPRESIÓN