

VEHÍCULO CPT DE ORUGA TPC-20L/TPC-25L

El vehículo CPT de oruga comparte el principio de funcionamiento de otras máquinas CPT. Emplea transmisión hidráulica y empuja uniformemente el cono CPT con pastilla extensométrica de resistencia eléctrica hacia el suelo. La pastilla transduce la resistencia cono-suelo en señal eléctrica enviada al sistema de adquisición para leer, registrar y definir los parámetros mecánicos del diseño de cimentación.

CARACTERÍSTICAS

- ⊙ Diseño novedoso y compacto, tamaño reducido con gran potencia;
- ⊙ Con este vehículo, realizar el ensayo CPT en entornos difíciles (playa, orilla de río, arenal, arrozal, etc.) resulta muy fácil de ejecutar. Circular por caminos helados tampoco supone un problema.
- ⊙ Sistema hidráulico avanzado: con válvula multifunción de mando direccional, es compacto, pequeño y fácil de instalar.
- ⊙ Dispositivo de anclaje hidráulico único: motor potente acciona el husillo roscado para anclar, ahorrando esfuerzo y tiempo.
- ⊙ Carcasa corrediza de varilla: durante la penetración puede extraerse con facilidad, ampliando el espacio de trabajo y facilitando la carga y descarga. También se retrae fácilmente al desplazarse el vehículo.
- ⊙ Este vehículo es ideal no solo para el ensayo CPT, sino también para otros ensayos in situ con los accesorios correspondientes, como CPTu, PMT, DMT, VCT, WVT, etc.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Motor	490 diesel engine
Potencia	22 KW
Velocidad	2.5-4.0 km/h
Accionamiento	Hydraulic motor
Banda oruga	Rubber or steel, 300 mm wide
Paso de la banda	82mm
N.º de tacos de agarre	55
Superabilidad	Less than 20°
Presión de aceite	16MPa
Carrera del cilindro	450 mm
Fuerza de penetración	200KN,250KN
Fuerza de extracción	240KN,280KN
Velocidad de penetración	1.2±0.3 m/min
Motor de anclaje	M21-1.6T65
Par máx.	2442 N.m
Husillo de rosca múltiple	72x4x80 mm
Dimensiones (anclaje unilateral)	3100x1560x1900 mm
Dimensiones (anclaje bilateral)	3300x1560x1900 mm



SINCE 2006

ZHUOZHOU TIANPENG INSTRUMENT MANUFACTURING CO., LTD.
Website: www.testmould.com Tel: +86-312-3852880

VEHÍCULO CPT DE RUEDAS TPC-15W/TPC-20W/TPC-25W

El vehículo CPT de tipo ruedas utiliza un sistema de transmisión hidráulica para penetrar, anclar, nivelar y elevar la carrocería, etc. El aceite del sistema hidráulico lo suministra una bomba de engranajes de gran caudal y alta presión con una avanzada válvula multifunción de mando direccional instalada en el centro de la consola. Cada válvula hidráulica controla un circuito. A la derecha de la válvula multifunción se instala una válvula de alivio para controlar la presión del aceite. El panel de operación tiene dos capas. La superior es el circuito de control principal, mientras que la inferior es el circuito de control del cilindro hidráulico. En la capa superior hay tres varillas de mando: la izquierda controla el sistema de penetración; la central, el sistema de anclaje; y la derecha, los gatos hidráulicos. Las cuatro varillas inferiores controlan el cilindro hidráulico.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Tipo de motor	Diesel CZ2100
Velocidad máx.	40KM/h
Fuerza máx.	150kN, 200kN, 250kN
Accionamiento	Diesel Engine, Electric starting
Presión de aceite	10 Mpa
Vel. de penetración	1.2±0.3m/min
Dimensiones (m)	3.1×1.6×1.63
Peso	3000Kg

CONFIGURACIONES

	Modelo	Descripción	Cantidad
Parte de operación	TPCL-001A	Sistema de operación	1 set
	TPCL-001C	Vehículo (20t)	1 nos
Parte de penetración	TPCL-002A	Cilindro de penetración	1 set
	TPCL-002B	Varilla de penetración (ø40)	50 nos
	TPCL-003A	Máquina de anclaje hidrául.	1 set
Parte de anclaje	TPCL-003B	Anclaje de tierra	6 sets
	TPCL-003C	Viga de fijación de anclaje	2 nos
	TPCL-003D	Cuña en la punta del anclaje	10 nos
	TPCL-003E	Dispositivo elevador en U	1 set
Accesorios	TPCL-004A	Bloque de fijación	2 nos
	TPCL-004B	Unión reductora	1 nos
	TPCL-004C	Manguito guía (ø40)	1 set
	TPCL-004D	Herramienta	1 set
	TPCL-004E	Junta	1 set
	TPCL-004F	Cable de 8 hilos	80 m

SINCE 2006

ZHUOZHOU TIANPENG INSTRUMENT MANUFACTURING CO., LTD.
Website: www.testmould.com Tel: +86-312-3852880

CARACTERÍSTICAS

- ⊙ Chasis 4WD en todos los ejes, diseñado para todo terreno.
- ⊙ Diseño singular de sala de máquinas separada de la sala de trabajo. La sala de trabajo cuenta con escritorio, armario y otros elementos que facilitan la operación del ensayo. Además, salvo el depósito de aceite, el motor y el sistema de refrigeración, la sala de trabajo es menos ruidosa, con menos vibración y menos contaminación del aire.
- ⊙ La potencia de accionamiento la suministra el sistema hidráulico, reduciendo el desgaste del aceite y siendo respetuoso con el entorno.
- ⊙ Estructura invertida del cilindro de penetración. Así, la cantidad de tubos hidráulicos se reduce considerablemente y la penetración es más estable.
- ⊙ Las varillas son sujetadas por el sistema hidráulico de penetración, lo que ahorra tiempo y esfuerzo y hace la operación más segura y eficiente.
- ⊙ Una unidad de vídeo montada en las varillas permite monitorizar el proceso de penetración.
- ⊙ Con dos acondicionadores de aire: uno en la sala de trabajo y otro en la sala de accionamiento.
- ⊙ También apto para CPTu, ensayo de dilatación plana, VST (ensayo de corte con paleta), etc.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Camión	4WD all axis chassis
Tipo de motor	EQH16030 Dongfeng
Potencia (CV)	160
Velocidad máx.	80KM/h
Fuerza máx.	250kN
Fuerza de extracción	280KN
Carrera de penetración	1100mm
Vel. de penetración	1.2±0.3m/min
Diámetro del cilindro	125mm
Diámetro de la varilla	90mm
Potencia hidráulica	Japan engine 3TNV88-PFN



MÁQUINA CPT DE ARRASTRE TPC-15T/TPC-20T

La máquina CPT de tipo arrastre se desarrolló a partir de la máquina de penetración estática hidráulica de dos cilindros, de uso común en el país. Adopta las ventajas de la estructura de dicha máquina: ligera y flexible, fácil de operar. Con la ventaja de los grandes vehículos de sondeo estático, que pueden transportarse fácilmente a larga distancia, se monta sobre un chasis remolque y sus componentes dispersos se disponen de forma ordenada, reduciendo la intensidad de trabajo y mejorando la eficiencia. Además del ensayo de penetración estática convencional, también admite ensayos como el de pala de hinchazón plana, el de corte plano in situ, el de velocidad de onda, el de presión de hueco multifunción y otros.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Fuerza máx.	150kN, 200kN
Accionamiento	Diesel Engine, Electric starting
Dimensiones (mm)	2800×1560×1500mm
Peso	2000Kg



Modelo	Fuerza de penetración nom. (KN)	Fuerza de extracción (KN)	Motor
TPC-25B	250	280	ZS1110
TPC-20B	200	240	ZS1105
TPC-15B	150	180	R1100
TPC-10B	100	130	R195
TPC-8B	80	100	R190
TPC-5B	50	70	R180
TPC-3B	30	40	R170

