

СТАНДАРТ: EN 13230

Машина GZS-500 для статических испытаний железобетонных шпал предназначена для проверки трещиностойкости бетонных железнодорожных шпал (тип I, тип II, тип III, стрелочные, мостовые, широкие шпалы и др.) при статической нагрузке. Используются гидравлическое нагружение и микрокомпьютерное управление; отображаются усилие, деформация, перемещение и строятся разные кривые, что позволяет точно определять прочность различных шпал при статической нагрузке и проверять их фактическую несущую способность. Основные узлы: нагружающее устройство, тележка, рельсовый путь, подъемный механизм, система управления и цифровая индикация.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Нагрузка	500 кН (под рельсом)
	400 кН (между двумя рельсами, два датчика по 200 кН)
Диапазон измерения нагрузки	0-500 кН
Точность измерения нагрузки	±0,5%
Время непрерывного нагружения	Задается произвольно
Ход поршня	250 мм
Пролет опор	300, 400, 500, 600 мм (под рельсом)
	600 мм, 1400-1600 мм (между рельсами)
Испытательное пространство	Вертикальный просвет: 450 мм
	Горизонтальный просвет: 820-920 мм
Габариты	Основной блок: 8500×1000×1920 мм
	Тележка: 3400×760×110 мм
Питание	380 В

