

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ДОРОЖНЫЙ ПРОФИЛОМЕТР ПОКРЫТИЯ

Прибор в реальном времени измеряет динамический отклик на продольное изменение шероховатости дорожного покрытия со стороны движущегося автомобиля и преобразует его в показатели шероховатости по математическим моделям (международный индекс шероховатости IRI, среднеквадратическое отклонение шероховатости σ , накопление неровностей VBI, индекс качества езды RQI и др.). Позволяет оценивать шероховатость дорог и ВПП при обычной скорости, применяется для управления содержанием дорог и приёмки показателей при строительстве. Прост в установке и экономичен.



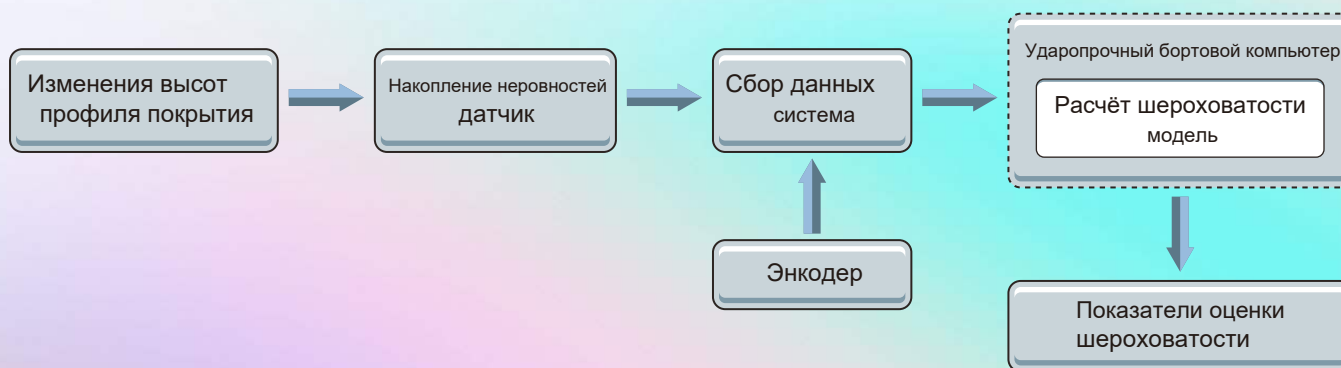
SINCE 2006

ZHUOZHOU TIANPENG INSTRUMENT MANUFACTURING CO., LTD.
Website: www.testmould.com Tel: +86-312-3852880



ОСОБЕННОСТИ

- Все результаты анализа и оценки формируются в отчёты «одним нажатием» в требуемом пользователем формате. Интегрируется с системой управления дорогами для платформенной визуализации данных контроля. Пробег контроля не ограничен; режим сохранения в реальном времени позволяет анализировать результаты немедленно. В процессе контроля функциональными клавишами отмечают особые состояния для удобства проверки при анализе. Высокая экономичность — подходит для оценки содержания магистральных и сельских дорог. Простая установка: не требует механической переделки автомобиля — достаточно поставить блок контроля на подножку переднего сиденья, управление легко.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатели шероховатости	Индекс шероховатости IRI, среднеквадратическое отклонение - σ , накопление неровностей VBI, индекс качества езды RQI
Корреляция с эталонными результатами	$R > 0.95$
Коэффициент повторяемости контроля	$C_v < 5\%$
Диапазон вертикальных вибраций автомобиля	$\pm 5 \text{ G}$
Скорость контроля	10 км/ч – 110 км/ч
Погрешность датчика продольного расстояния	$\leq 0.05\%$
Непрерывно измеряемое расстояние	Без ограничений
Диапазон длины волны продольного профиля	0,1 – 50 м
Мин. шаг сбора данных шероховатости	1 см – 20 см (выбирается по необходимости)
Интервалы отчётности по показателям	Любая длина более 5 м
Операторы (включая водителя)	1 – 2
Температура окружающей среды	-20 °C до 50 °C
Питание	Питание 12 В пост. тока установлено на автомобиле
Выходные данные на месте	Данные анализируются на месте
Положение установки зонда контроля	Передняя часть салона автомобиля

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Датчик накопления неровностей
 Система сбора данных
 Бортовой компьютер
 Зонд контроля
 Фотоэнкодер DMI

