

Испытатель сопротивления скольжению и трения измеряет силу трения между резиновым ползунком на конце маятникового рычага и испытуемой поверхностью.

Это даёт инженерам метод проверки сопротивления скольжению влажных и сухих поверхностей — в лаборатории и на месте.

ОСОБЕННОСТИ

- Предназначен для лабораторных и натурных испытаний дорожного покрытия.
- Поставляется откалиброванным по ASTM E-303.
- Лёгкий рычаг трения и лёгкий указатель.
- Оснащён встроенной шкалой «F» для малого ползунка (длина скольжения 76 мм, тест PSV).
- Воспроизводимые и повторяемые результаты.
- Тщательная отделка, красивый внешний вид, прочность и долговечность.
- Основание прибора складывается — удобно для переноски и упаковки.
- Поставляется в прочном транспортировочном кейсе.

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

- Испытания дорожного покрытия.
- Испытания новых дорожных материалов в разработке.
- Испытания заполнителей в тесте PSV (полированное значение камня).
- Испытания полов и пешеходных дорожек.
- Разработка напольных материалов.
- Расследование ДТП и несчастных случаев с пешеходами.
- Судебные расследования.



СТАНДАРТ

BS EN 1097-8	Определение полированного значения камня (PSV).
AS/NZS 4586:1999	Классификация сопротивления скольжению новых пешеходных покрытий.
BS 6077	Клинкерные и силикатные блоки для гибких покрытий.
BS 7044	Искусственные спортивные покрытия: взаимодействие человек/поверхность.
BS 7188	Амортизирующие игровые поверхности.
BS 8204	Наливные полы, ч. 3: практика для полимерных цементных износостойких покрытий.
ASTM E303	Стандартный метод измерения трения поверхности британским маятником.
BS 7976	Метод эксплуатации и калибровки маятникового испытателя.
EN 1436: 1997	Материалы дорожной разметки.
BS EN 13036-4:2003	Характеристики дорожных и аэродромных покрытий.
BS 812 PT. 144	

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Масса груза	1500±30 г
Расстояние между центром качания и центром тяжести	410±5 мм
Положительное статическое давление на покрытие	22,2±0,5 кН
Масса резинового ползунка	16 г
Упаковка	Алюминиевый сплав, транспортировочный кейс
Габариты	760×740×500 мм
Масса	47 кг

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

48-B0192 Переносной испытатель сопротивления скольжению и трения, с регулируемой высотой.

- B0192/1 Прочный кейс с плотными вставками из пены для надёжной защиты.
- B0192/2 Встроенная шкала F', для малого ползунка (длина скольжения 76 мм, тест PSV).
- B0192/3 Настраиваемый шаблон из оргстекла 126 мм.
- B0192/4 TRRL 3.0, ползунок 55 для дорожных покрытий. Клиент может выбрать тип.
- B0192/5 Щётка для удаления грязи и песка с испытуемого участка.
- B0192/6 Разводной ключ C для крепления рычага к поворотной головке.
- B0192/7 Гаечный ключ 17 мм для установки задней опоры.
- B0192/8 Пульверизатор с водой для смачивания испытуемой поверхности.
- B0192/9 Прокладки под опоры для установки на мягком грунте.
- B0192/10 Руководство по эксплуатации (дороги, полы, PSV).
- B0192/11 Набор инструментов.
- B0192/12 Сертификат калибровки.

ОПЦИИ | приобретаются отдельно

- B0192/13 Металлическая базовая пластина без крепёжного устройства.
- B0192/14 TRRL 1.250, ползунок 55, тест PSV.
- B0192/15 FOUR S, ползунок 96 для внутренних полов.
- B0192/16 Крепление к основанию для блоков и камня (EN 1341/1342).
- B0192/17 Крепление к основанию, лабораторный полировальный тест.



Протокол испытаний резинового ползунка в лаборатории CNAS.