

Гусеничная установка статического зондирования работает по тому же принципу, что и другие установки СРТ. Гидропривод равномерно погружает в грунт зонд с электрорезистивными тензодатчиками. Сопротивление между конусом и слоями грунта преобразуется в электрический сигнал, который передается системе сбора данных для считывания, регистрации и определения расчетных механических характеристик основания.

ОСОБЕННОСТИ

- ⊙ Компактная конструкция: малые габариты и высокая мощность;
- ⊙ Работа в сложных условиях: на пляже, берегу реки, песчаных и рисовых полях, а также на обледенелых дорогах;
- ⊙ Современная гидросистема с компактным многосекционным распределителем проста в монтаже и управлении; Гидравлическое анкерное устройство:
- ⊙ мощный мотор вращает винтовой якорь, сокращая время закрепления;
- ⊙ Выдвижная кассета штанг расширяет рабочую зону и упрощает погрузку. При движении кассета легко возвращается в транспортное положение;
- ⊙ С дополнительной оснасткой выполняет СРТu, PMT, DMT, VCT, WVT и другие полевые испытания.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель	Дизельный двигатель 490
Мощность	22 кВт
Скорость	2,5-4,0 км/ч
Привод	Гидромотор
Гусеничная лента	Резина или сталь, ширина 300 мм
Шаг трака	82 мм
Число грунтозацепов	55
Преодолеваемый уклон	Менее 20°
Давление масла	16 МПа
Ход гидроцилиндра	450 мм
Усилие погружения	200/250 кН
Усилие извлечения	240/280 кН
Скорость погружения	1,2±0,3 м/мин
Анкерный мотор	M21-1.6T65
Макс. крутящий момент	2442 Н·м
Многозаходный винт	72 × 4 × 80 мм
Габариты (односторонние анкеры)	3100 × 1560 × 1900 мм
Габариты (двусторонние анкеры)	3300 × 1560 × 1900 мм



КОЛЁСНАЯ УСТАНОВКА СРТ TPC-15W/TPC-20W/TPC-25W

Колёсная установка СРТ использует гидравлическую систему для погружения, анкерования, выравнивания и подъёма шасси. Масло подаётся шестерёнчатый насосом высокой производительности и давления. Многосекционный распределитель расположен в центре пульта; каждая секция управляет отдельным контуром, а предохранительный клапан регулирует давление. Панель управления двухуровневая: верхние рычаги управляют погружением, анкерами и гидроопорами, нижние четыре - цилиндрами.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип двигателя	Дизель CZ2100
Макс. скорость	40 км/ч
Макс. усилие	150/200/250 кН
Привод	Дизель, электростартер
Давление масла	10 МПа
Скорость погружения	1,2±0,3 м/мин
Габариты, м	3.1×1.6×1.63
Масса	3000 кг

КОМПЛЕКТАЦИЯ

	Модель	Наименование	Количество
Система управления	TPCL-001A	Система управления	1 компл.
	TPCL-001C	Шасси (20 т)	1 шт.
Система погружения	TPCL-002A	Цилиндр погружения	1 компл.
	TPCL-002B	Штанга Ø40	50 шт.
	TPCL-003A	Гидравлический анкерный привод	1 компл.
	TPCL-003B	Грунтовый анкер	6 компл.
Анкерная система	TPCL-003C	Балка крепления анкеров	2 шт.
	TPCL-003D	Клиновой фиксатор наконечника	10 шт.
	TPCL-003E	П-образное подъёмное устройство	1 компл.
	TPCL-004A	Фиксирующий блок	2 шт.
	TPCL-004B	Переходная муфта	1 шт.
	TPCL-004C	Направляющая втулка Ø40	1 компл.
	TPCL-004D	Инструмент	1 компл.
	TPCL-004E	Прокладка	1 компл.
	TPCL-004F	8-жильный кабель	80 м

SINCE 2006

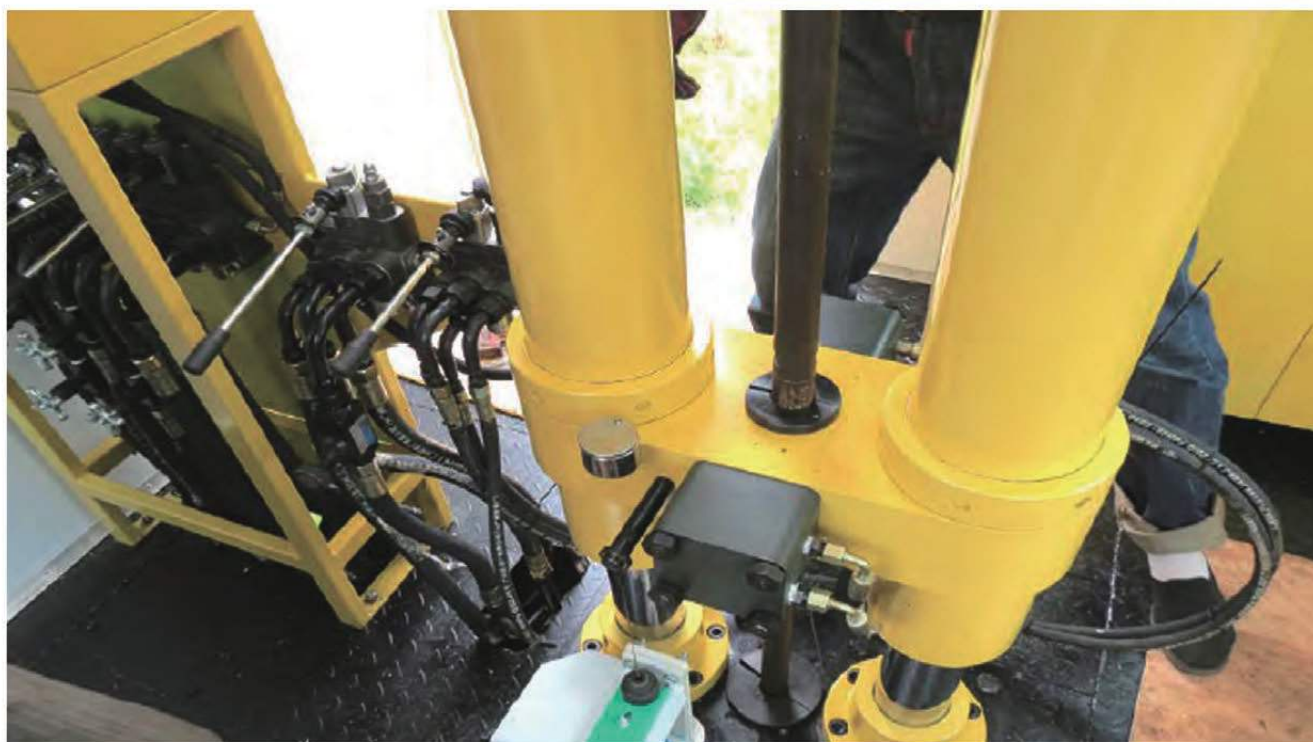
ZHUOZHOU TIANPENG INSTRUMENT MANUFACTURING CO., LTD.
Website: www.testmould.com Tel: +86-312-3852880

ОСОБЕННОСТИ

- Полноприводное внедорожное шасси.
- Отдельный моторный отсек снижает шум, вибрацию и загрязнение в рабочем салоне; в салоне предусмотрены стол и шкафы.
- Гидропривод снижает износ и расход масла.
- Перевернутая схема цилиндра уменьшает число рукавов и повышает стабильность.
- Гидрозажим штанг ускоряет работу и повышает её безопасность.
- Камера контролирует погружение штанг.
- Два кондиционера: в рабочем и водительском отсеках.
- Подходит для СРТu, DMT и VST.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Шасси	Полноприводное шасси
Тип двигателя	EQH16030 Dongfeng
Мощность, л. с.	160
Макс. скорость	80 км/ч
Макс. усилие	250 кН
Усилие извлечения	280 кН
Ход погружения	1100 мм
Скорость погружения	1,2±0,3 м/мин
Диаметр цилиндра	125 мм
Диаметр штанги	90 мм
Гидравлический агрегат	Японский двигатель 3TNV88-PFN



ПРИЦЕПНАЯ УСТАНОВКА СРТ ТРС-15Т/ТРС-20Т

Прицепная установка СРТ создана на основе разборной двухцилиндровой гидравлической установки статического зондирования. Она сохранила лёгкость, мобильность и простоту управления, а прицепное шасси позволяет перевозить её на большие расстояния. Узлы размещены упорядоченно, что снижает трудоёмкость и повышает производительность. Помимо стандартного статического зондирования установка выполняет испытания плоским дилатометром, полевой крыльчаткой, измерение скорости волн и пьезоконусное зондирование.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Макс. усилие	150/200 кН
Привод	Дизель, электростартер
Габариты, мм	2800 × 1560 × 1500 мм
Масса	2000 кг



Модель	Номинальное усилие погружения, кН	Усилие извлечения, кН	Двигатель
TPC-25B	250	280	ZS1110
TPC-20B	200	240	ZS1105
TPC-15B	150	180	R1100
TPC-10B	100	130	R195
TPC-8B	80	100	R190
TPC-5B	50	70	R180
TPC-3B	30	40	R170

