

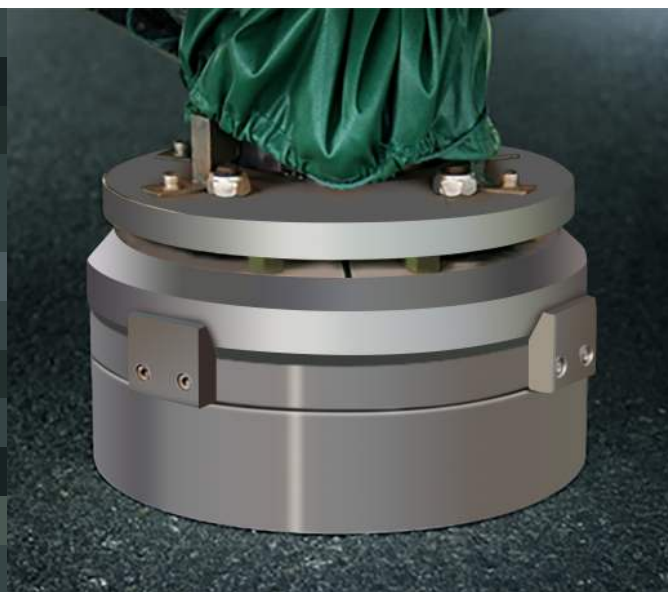
СТАНДАРТ: AASHTO R32

Данные установок ударного нагружения (FWD) используются для оценки конструкции дорожных одежд, определения остаточного срока службы покрытия, несущей способности и требуемой толщины слоёв усиления. Результаты таких расчётов позволяют управлять дорожными системами на уровне проекта или сети дорог. Данные FWD служат основой расчётов и анализа, и их точность существенно влияет на последующие работы. Данная система калибровки FWD предоставляет быстрый, удобный и достаточно точный метод проверки; калибруются главным образом системы измерения нагрузки и прогиба установки.



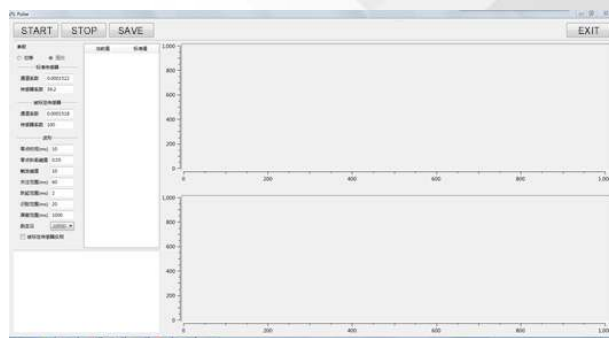
КАЛИБРОВКА ПО НАГРУЗКЕ

Эталонный датчик силы размещается между нагрузочной плитой FWD и поверхностью испытываемого покрытия, после чего выполняется сброс груза с различных высот. Система сбора данных сохраняет зарегистрированное максимальное ударное значение. Полученные данные совместно с соответствующими данными FWD линейно корректируются, после чего вычисляются поправочный коэффициент и корреляция.



ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

После задания параметров нажмите «Старт» — сбор данных идёт непрерывно. Данные FWD вводятся в текущую последовательность значений, вычисляются корреляция и поправочный коэффициент. Выбросы и сильно отклоняющиеся данные можно удалять для более точного поправочного коэффициента.



КАЛИБРОВКА ПО ПРОГИБУ

Датчик перемещения для калибровки накладывается на датчик прогиба FWD, жёстко соединяется с ним, и перемещение от вибрации регистрируется одновременно. Сравнение двух значений перемещения даёт корреляцию и поправочный коэффициент.

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Эталонный датчик силы 0–20 т	1
Датчик перемещения	1
Датчик скорости	1
Калибровочный стенд (на заказ)	1
Система сбора данных и ПО	1 к-т
Соединительные кабели	1 к-т
Измерительный блок	1

